

Gatineau, le 10 octobre 2017

Monsieur Raymond Barrette
Coordonnateur de la TRGIRTO
602 Route 301 Nord,
Campbell's Bay (Québec) J0X 1K0

Objet : Accessibilité aux ressources naturelles par un réseau routier stratégique durable

Monsieur,

Nous avons reçu la résolution de la TRGIRTO concernant le sujet cité en objet. Vous précisez que l'enjeu de l'accessibilité aux ressources naturelles par un réseau routier stratégique durable a une telle importance qu'il est requis d'ajouter une description succincte de sa problématique et des suggestions de pistes à explorer. Il a été décidé d'ajouter les deux paragraphes suivants expliquant la problématique de façon plus précise. Cependant, nous attendons que des solutions soient entérinées avant de les inclure de quelconque façon dans le PAFIT.

Une étude réalisée en 2012 sur l'état du réseau a permis de constater notamment que 94 % des chemins de ce réseau étaient de classe 4 (largeur entre 5,5 mètres à 7,5 mètres) ou non classés (largeur de moins de 5,5 mètres). Hormis les quelques travaux de reconstruction de pont, des investissements requis pour permettre le transport des bois ou certains projets d'amélioration de chemin réalisés par les MRC de la région, l'état du réseau stratégique d'accès au territoire public de l'Outaouais continue de se détériorer. Aussi, des fermetures ou des limitations de charge pour des ponts affectent la connectivité du réseau. Les répercussions sont multiples notamment : le risque d'accident, l'accès aux ressources, des baisses importantes de retombées économiques dues aux arrêts ou ralentissement des activités, le développement des autres activités liées aux ressources et au territoire.

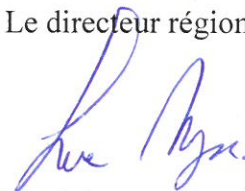
L'état actuel du réseau principal nécessite des investissements importants pour sa mise à niveau. Depuis l'entrée en vigueur du nouveau régime forestier, les bénéficiaires de garanties d'approvisionnement sont responsables d'élaborer la planification des chemins et des infrastructures. Ils ont réalisé un certain nombre de projets d'amélioration de la qualité des chemins d'accès mais insuffisant pour répondre aux besoins. La demande de chemins de qualité est grandissante, la forêt étant de plus en plus fréquentée par les autres utilisateurs. L'ampleur des travaux requis pour réaliser les améliorations nécessite que les investissements soient amortis

sur plusieurs années. Dans ce cas, la prévisibilité est l'élément essentiel pour la gestion des investissements à long terme et pour la conclusion d'ententes de partage des coûts. Malheureusement, un manque de prévisibilité persiste, dû entre autres aux préoccupations des divers utilisateurs du milieu qui demandent parfois des délais et/ou modulations de la mise en œuvre de la planification, à la fluctuation des marchés, à l'arrêt ou au ralentissement des usines de transformation. La perception des autres utilisateurs de l'absence de financement par le BMMB dans les infrastructures apporte confusion et désengagement alors que les investissements sur le réseau routier pour les secteurs du BMMB se font par le biais du MFFP. Il est important de savoir que le BMMB est une entité du MFFP.

Ces enjeux touchent tous les utilisateurs. Aussi, des discussions ont débuté à la TRGIRTO afin d'évaluer certaines pistes de solutions.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le directeur régional,



Luc Mageau, ing. f.

LM/CL/sch